

Приложение  
к приказу первого заместителя  
Начальника государственного  
объединения «Белорусская  
железная дорога»  
16.12.2025 № 1230НЗ

Коэффициенты к тарифам, установленным постановлением  
МАРТ от 30.05.2023 № 37, на перевозки грузов в вагонах-цистернах  
на железнодорожные станции Октябрьской железной дороги, в том числе  
при изменении договора перевозки

№ п/п	ЕТСНГ	Наименование груза	Расстоя- ние перевозк и, км	Вагон грузоотправителя, грузополучателя	
				коэффициент (К)	величина корректировки коэффициента (Δ)
				4-осный вагон-цистерна	
1.	211, 212, 214, 221, 222	Бензин <sup>2</sup> , керосин, топливо дизельное, мазут нефтяной и каменноугольный, битум и гудрон нефтяные и каменноугольные	207	0,491 <sup>1</sup>	0,0206 свыше 44 т
			515	0,548 <sup>1</sup>	0,02 свыше 44 т
2.	226021, 226069, 226106	Бензин стабильный газовый, дистилляты газового конденсата, конденсат газовый	207	0,552 <sup>1</sup>	0,0202 свыше 44 т
			515	0,524 <sup>1</sup>	0,019 свыше 44 т
3.	213, 215031, 224, 225	Масла и смазки минеральные (нефтяные), газойль, озокерит природный и продукция восковая, прочие нефтепродукты темные	207	0,565 <sup>1</sup>	0,018 свыше 50 т
			515	0,615 <sup>1</sup>	0,0173 свыше 50 т
4.	215 (кроме 215031, 215050 на расстояние 515км)	Прочие нефтепродукты светлые	207	0,558 <sup>1</sup>	0,0176 свыше 50 т
			515	0,616 <sup>1</sup>	0,0165 свыше 50 т
5.	215050	Нефтепродукты светлые	515	0,403 <sup>1</sup>	0,0165 свыше 50 т

<sup>1</sup> Коэффициент (К) корректируется на величину корректировки (Δ) в следующем порядке:  
 $K * (1 + (\Delta * m))$ , где m – количество тонн груза, соответствующее сфере применения величины  
корректировки коэффициента.

<sup>2</sup> Коэффициент применяется при перевозке на припортовые железнодорожные станции  
независимо от количества одновременно отправляемых вагонов; на железнодорожные станции, не  
являющиеся припортовыми, – при перевозке отправительским маршрутом.